Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi
wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1894. Wydano i rozesłano dnia 20. Maja 1894. Część IX.

Nr. 34.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Kwietnia 1894, L. 30.989, o poborze dodatku do podatków bezpośrednich na rzecz funduszu krajowego w roku 1894.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 5. Kwietnia 1894, Najmiłościwiej zatwierdzić uchwałę Sejmu krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, z dnia 16. Lutego 1894, wedle której na rzecz funduszu krajowego pobierane być mają w roku 1894 dodatki do podatków rządowych bezpośrednich w wysokości sześćdziesiątpięć centów, a w mieście Krakowie i powiatach politycznych Chrzanów i Kraków tylko w wysokości pięćdziesiątjeden centów od każdego złotego całej należytości podatków bezpośrednich.

Co niniejszem wskutek reskryptu wysokiego c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 9. Kwietnia r. b., L. 8662 podaje się do powszechnej wiadomości.

Za c. k. Namiestnika

Lidl w. r.

Nr. 35.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Prezydyum Namiestnictwa z d 28. Kwietnia 1894, L. 4567/pr.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 14. Kwietnia 1894 zatwierdzić najmiłościwiej następujące uchwały Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi do poboru opłat mytniczych.:

I.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi do poboru opłat mytniczych:

1. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Boryniczach, od mostu na rzece Suchodołce;
2. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Zarwanicy, od mostu na rzece Strypie;
3. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Sokołowie, od mostów na drodze gminnej z Bolechowa do kolei Lwowsko-Czerniowieckiej;
4. obszarowi dworskiemu w Glinny, od mostów na rzece Strypie;
5. obszarowi dworskiemu w Sufczynie, od mostów na rzece Stubnicy;
6. obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Nadolanach, od dwóch mostów położonych przy drodze gminnej w Nadolanach;
7. obszarowi dworskiemu w Jankowicach, od przewozu przez rzekę Wisłę w Jankowicach;
8. obszarowi dworskiemu w Krasiczynie, od przewozu przez rzekę San w Krasiczynie;
9. obszarom dworskim w Korniowie i Uniżu, od przewozu przez rzekę Dniestr w Korniowie;
10. gminie w Gromcu, od przewozu przez rzekę Wisłę w Gromcu;
11. obszarowi dworskiemu w Babicach, od przewozu przez rzekę San w Babicach;
12. obszarowi dworskiemu w Szczucinie, od przewozu przez rzekę Wisłę pod Łęką Szczucińską.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Boryniczach powiatu Bobreckiego, od mostu na rzece Suchodołce, z obowiązkiem utrzymania tak tego mostu jak i wszystkich innych mostów w obrębie gminy położonych, oraz utrzymania w obrębie gminy drogi szutrowanej, przy której most omycony jest położony, według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.;

2. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Zarwanicy powiatu Podhajeckiego od mostu na rzece Strypie w Zarwanicy, według następującej taryfy:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.;

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.

3. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Sokołowie powiatu Stryjskiego, do pobierania myta mostowego na drodze gminnej, prowadzącej od Bolechowa do kolei Lwowsko-Czerniowieckiej z obowiązkiem utrzymania trzech mostów na tejże drodze położonych.

4. Obszarowi dworskiemu w Glinny powiatu Brzeżańskiego, od mostów na rzece Strypie przy drodze gminnej z Pomorzan przez Glinnę do Kozłowa.

Przy każdem z tych dwóch myt (pod poz. 3 i 4 wyszczególnionych) pobierać należy opłaty podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki były pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od pięciu świń, cieląt, owiec lub innego bydła drobnego 1 (jeden) ct.

5. Obszarowi dworskiemu w Sufczynie powiatu Dobromilskiego, od dwóch mostów na rzece Stubnicy przy jednej zaporze mytniczej, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) ct.

c) od pięciu świń, cieląt, owiec lub innego bydła drobnego 1 (jeden) ct.

6. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Nadolanach, powiatu Sanockiego, od dwóch mostów na drodze gminnej w Nadolanach w kierunku gościńcach rymanowskiego położonych.

Pobór myta odbywać się ma przy moście krótszym od strony Nowotańca, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego wolnego, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, oraz od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.;

c) od pięciu sztuk bydła pędzonego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jak również pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Członkowie gminy i obszaru dworskiego w Nadolanach, wolni są od opłaty myta.

7. Obszarowi dworskiemu w Jankowicach, powiatu Chrzanowskiego, od przewozu przez rzekę Wisłę w Jankowicach.

8. Obszarowi dworskiemu w Krasiczynie powiatu Przemyskiego, od przewozu przez rzekę San w Krasiczynie.

Od każdego z tych dwóch myt (pod poz. 7 i 8 poszczególnionych), pobierać należy opłatę podług następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego 2 (dwa) ct.;

c) od jednego źrebięcia do 2 lat 1 (jeden) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, bukała i trzylatki 2 (dwa) ct.;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze dwu lat, świni karmnej, owcy, kozła i małych świń 1 (jeden) ct.

9. Obszarom dworskim w Korniowie i Uniżu, powiatu Horodeńskiego, od przewozu przez rzekę Dniestr w Korniowie, według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 2 (dwa) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego 6 (sześć) ct.;

c) od jednego źrebięcia do 2 lat 2 (dwa) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 4 (cztery) ct.;

e) od jednego cielęcia niemającego jeszcze 2 lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct.

10. Gminie w Gromcu, powiatu Chrzanowskiego, od przewozu przez rzekę Wisłę w Gromcu, podług następującej taryfy:

a) od jednej osoby pieszej, jadącej powozem lub wierzchem 1 (jeden) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 2 (dwa) ct.;

c) od jednego wołu na rzeź, albo w jarzmie, od krowy, bukała i trzylatki 2 (dwa) ct.;

d) od jednego źrebięcia do dwóch lat, jakoteż od jednego cielęcia, nie mającego jeszcze dwóch lat, od świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego, bądź też wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

11. Obszarowi dworskiemu w Babicach powiatu Przemyskiego od przewozu przez rzekę San w Babicach, według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 2 (dwa) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego 3 (trzy) ct.;

c) od jednego źrebięcia do 2 lat $1\frac{1}{2}$ (półtora) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze 2 lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń $1\frac{1}{2}$ (półtora) ct.

12. Obszarowi dworskiemu w Szczucinie powiatu Dąbrowskiego, od przewozu przez rzekę Wisłę pod Łęką Szczucińską według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźa na koniu 2 (dwa) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego 5 (pięć) ct.;

c) od jednego źrebięcia do 2 lat 2 (dwa) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 5 (pięć) ct;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze 2 lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 2 (dwa) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

II.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych gminie w Mizuniu od dwóch mostów na rzece Mizuńce w Mizuniu.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo gminie w Mizuniu powiatu Dolińskiego, do poboru opłat mytniczych od dwóch mostów na rzece Mizuńce w Mizuniu, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omycowego w dobrym stanie, własnym kosztem, według następującej taryfy:

1 Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej naeżytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

III.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych:

1. Radzie powiatowej w Dąbrowej, na drogach powiatowych Dąbrowa-Żabno-Otfinów i Szczucin-Otałęż;

2. Radzie powiatowej w Jaśle, na drogach powiatowych Warzycko-Lubelskiej i Frysztacko-Brzosteckiej;

3. Radzie powiatowej w Kamionce strumiłowej, na drodze powiatowej Zadwórze-Lisko;

4. Radzie powiatowej w Łańcucie, na drodze powiatowej Łańcut-Leżajsk;

5. Radzie powiatowej w Śniatynie, na drogach powiatowych z Załucza do Rożnowa i z Zabłotowa do Rożnowa;

6. Radzie powiatowej w Stryju, od mostu powiatowego na rzece Opór w Hrebenowie.

Art. I.

Radom powiatowym w Dąbrowej, Jaśle, Kamionce strumiłowej, Łańcucie, Śniatynie i Stryju, nadaje się na lat pięć od wyjścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Dąbrowej, prawo do pobierania myta drogowego na drodze powiatowej Dąbrowa-Żabno-Otfinów na jednej stacyi mytniczej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

2. Radzie powiatowej w Dąbrowej, prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Szczucin-Otałęż na jednej stacyi mytniczej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu: drogowego 2 (dwa) ct., mostowego 2 (dwa) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych: drogowego 1 (jeden) ct., mostowego 1 (jeden) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego: drogowego $^1/_2$ (pół) ct., mostowego $^1/_2$ (pół) ct.

3. Radzie powiatowej w Jaśle nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta drogowego na drodze powiatowej Warzycko-Lubelskiej i na drodze powiatowej Frysztacko-Brzosteckiej, na każdej z tych dróg przy jednej zaporze, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego cięzkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

4. Radzie powiatowej w Kamionce strumiłowej prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Zadwórze-Lisko, a to: myta drogowego i myta mostowego według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu: drogowego 2 (dwa) ct., mostowego 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych: drogowego 1 (jeden) ct., mostowego 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego: drogowego $^1/_2$ (pół) ct., mostowego $^1/_2$ (pół) ct.

5. Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Łańcut-Leżajsk na trzech stacyach, na każdej podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej uchwały traci moc obowiązującą koncesya z dnia 14. Marca 1890 (Dz. ust. kraj Nr. 28), którą nadanem było Radzie powiatowej w Łańcucie prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Łańcut-Leżajsk.

6. Radzie powiatowej w Śniatynie, prawo do pobierania myta na drodze powiatowej z Załucza do Rożnowa, a to: myta drogowego na dwóch stacyach z zachowaniem odległości 15 kilometrów między jedną a drugą stacyą i myta mostowego od mostu na rzece Rybnicy w Rożnowie, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

7. Radzie powiatowej w Śniatynie prawo do pobierania myta na drodze powiatowej z Zabłotowa do Rożnowa, a to myta drogowego na jednej stacyi i myta mostowego od mostu na rzece Prucie pod Zabłotowem na drugiej stacyi.

Opłaty pobierać należy według następującego wymiaru:

A. Myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.:

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i keni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

B. Myto mostowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1^1/_2$ (półtora) ct.

Pobór myta na drodze z Zabłotowa do Rożnowa i od mostu pod Zabłotowem rozpocznie się dopiero po wykończeniu przedmiotów omyconych i oddaniu ich do użytku publicznego.

8. Radzie powiatowej w Stryju prawo do pobierania myta mostowego od mostu powiatowego na rzece Opór w Hrebenowie, podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od pięciu sztuk bydła pędzonego drobnego jako to: cieląt, owiec, kóz, nierogacizny i t. p. 1 (jeden) ct.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

IV.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi do poboru opłat mytniczych na rzecz utrzymania dróg gminnych Pcim-Jordanów i z Buczaczek do Winogradu.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru myta:

1. Na drodze gminnej Pcim-Jordanów, Wydziałowi powiatowemu w Myślenicach jako władzy nadzorującej na rzecz tejże drogi, do utrzymywania której obowiązane są zresztą gminy i obszary dworskie, przez których terytoryum omycowana droga przechodzi, uiszczać prestacye w myśl postanowień ustawy drogowej.

2. Na drodze gminnej z Buczaczek do Winogradu, Wydziałowi powiatowemu w Kołomyi, jako władzy nadzorującej na rzecz tejże drogi, do utrzymywania, której obowiązane są zresztą gminy i obszary dworskie, przez których terytoryum omycona droga przechodzi, uiszczać prestacye w myśl postanowień ustawy drogowej.

Opłatę myta pobierać należy tak na drodze Pcim-Jordanów jak i na drodze z Buczaczek do Winogradu na jednej stacyi, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Tokarni, wolni są od opłaty myta na drodze Pcim-Jordanów.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub zniżeniu tejże.

V.

U c h w a ł a

o udzieleniu Radzie powiatowej w Kolbuszowej koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Kolbuszowa-Sokołów.

Art. I.

Radzie powiatowej w Kolbuszowej nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Kolbuszowa-

Sokołów, na dwóch stacyach, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem w dobrym stanie, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą, i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej uchwały, traci moc obowiązującą koncesya z dnia 23, Czerwca 1892 (Dz. ust. kr. Nr. 56), którą nadano było Radzie powiatowej w Kolbuszowej prawo do poboru myta na drodze powiatowej Kolbuszowa-Sokołów.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z Prezydyum c. k. Namiestnictwa.

Lwów, 28. Kwietnia 1894.

Nr. 36.

Obwieszczenie

galic. c. k. Dyrekcyi lasów i dóbr skarbowych we Lwowie z dnia 12. Kwietnia 1894, L. 61/pr. o oddaniu c. k. Zakładu zdrojowego w Krynicy, pozostającego dotąd w administracyi c. k. Dyrekcyi lasów i dóbr skarbowych we Lwowie pod zarząd galic. c. k. Namiestnictwa.

Wskutek reskryptu Wys. c. k. Ministerstwa rolnictwa z dnia 29. Marca b. r. l. 6.259/844, wydanego na podstawie Najwyższego postanowienia Jego ces. i król. Apostolskiej Mości z dnia 21. Marca b. r., przechodzi c. k. Zakład zdrojowy w Krynicy, pozostający dotychczas w administracyi c. k. Dyrekcyi lasów i dóbr skarbowych we Lwowie, z dniem 15. Kwietnia b. r. pod zarząd galic. c. k. Namiestnictwa.

Z powyższym dniem ustaje zatem wszelka dalsza ingerencya c. k. Dyrekcyi lasów i dóbr skarbowych we Lwowie na zarząd pomienionego zakładu zdrojowego.

C. k. Dyrekcya lasów i dóbr skarbowych. Oddział I.

Lwów, dnia 12. Kwietnia 1894.

Nr. 37,

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 26. Kwietnia 1894, L. 31.925, którem podaje się do publicznej wiadomości rozporządzenie c. k. Ministerstwa spraw wewnętrznych wydane w porozumieniu z c. k. Ministerstwami Wyznań i Oświaty oraz Handlu z dnia 11. Kwietnia 1894, Dz. p. p. Nr. 72, o ustanowieniu taks egzaminacyjnych dla osób ubiegających się o koncesyę na budowniczego, majstra murarskiego, majstra kamieniarskiego, majstra ciesielskiego i rurmistrza.

Na podstawie §. 13. ustęp 2. ustawy z 26. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 193 o uregulowaniu koncesyonowanych przemysłów budowlanych, postanawia się co do uiszczać się mających przez osoby ubiegające się o koncesyę na budowniczego majstra murarskiego, kamieniarskiego, ciesielskiego i rurmistrza taks egzaminacyjnych co następuje:

§. 1.

Taksa egzaminacyjna dla osób ubiegających się o koncesyę na budowniczego wynosi w razie, jeżeli im nie przyznano częściowego uwolnienia od egzaminu na podstawie §. 6. rozp. minist. z 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 195 — 63 zł.

Z tej kwoty przypada dla każdego z czterech członków komisyi egzaminacyjnych po 15 zł. a 3 zł. dla woźnego.

Jeżeli kandydat został uwolniony od częściowego egzaminu teoretycznego, przepisanego w punkcie 2. §. 1. rozporządzenia minist. z 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 195, taksa egzaminacyjna wynosi 42 zł., z której to kwoty przypada dla każdego członka komisyi po 10 zł., a 2 zł. dla woźnego.

Jeżeli kandydat został uwolniony od częściowego egzaminu, przepisanego w punktach 1. i 2. §. 1. wspomnianego rozporządzenia ministeryalnego, taksa

egzaminacyjna wynosi 21 zł., z której to kwoty przypada dla kadżego członka komisyi po 5 zł., a 1 zł. dla woźnego.

§. 2.

Taksa egzaminacyjna dla osób ubiegających się o koncesyę na majstra murarskiego albo kamieniarskiego, albo na majstra ciesielskiego, wynosi w razie, jeżeli im nie służy prawo do częściowego uwolnienia od egzaminu na podstawie §. 6. rozporządzenia minist. z 27. Grudnia 1893, Dz. p. p Nr. 195 — 48 zł. Z tej kwoty przypada dla każdego z 3 członków komisyi egzaminacyjnej po 15 zł., a 3 zł. dla woźnego.

Jeżeli kandydat został zwolniony od częściowego egzaminu teoretycznego, przepisanego w punkcie 2. §. 2. względnie §, 3. względnie §. 4. powołanego wyżej rozporz. minist., taksa egzaminacyjna wynosi 32 zł., z której to kwoty przypada dla każdego członka komisyi po 10 zł., a 2 zł. dla woźnego.

Jeżeli kandydat został zwolniony od częściowego egzaminu przepisanego w punktach 1. i 2. §. 2. względnie §. 3. lub 4. powołanego już rozporządzenia minist., taksa egzaminacyjna wynosi 16 zł., z której to kwoty przypada dla każdego członka komisyi po 5 zł., a 1 zł. dla woźnego.

§. 3.

Taksa egzaminacyjna dla osób ubiegających się o koncesyę na rurmistrza, wynosi 16 zł., z której to kwoty przypada dla każdego członka komisyi egzaminacyjnej po 5 zł., a 1 zł. dla woźnego.

§. 4.

Kandydaci do egzaminu, którzy na podstawie §. 16. punkt 1. rozporz. minist. z 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 195 życzą sobie rezem z egzaminem na budowniczego, albo na majstramurarskiego złożyć także egzamin na majstra kamieniarskiego, ciesielskiego albo na rurmistrza, mają uiścić taksę egzaminacyjną odnośnie do postanowienia 1. ustępu §§. 1. i 2. niniejszego rozporządzenia podwyższoną o 15 zł. a. w., a odnośnie do postanowienia 2. ustępu §§. 1. i 2. niniejszego rozporządzenia o 10 zł., zaś odnośnie do postanowienia 3. ustępu §§. 1. i 2. i §. 3. niniejszego rozporządzenia o 5 zł.

Jeżeli kandydat ubiega się o koncesyę na dalsze przemysły budownicze, taksa podwyższa się w wymieniony sposób co do każdego z dalszych przemysłów.

Ta kwota, o którą taksa egzaminacyjna wedle powyższego postanowienia będzie podwyższoną, przypada temu majstrowi przemysłowemu, który ma być powołany dla wzmocnienia komisyi egzaminacyjnej. Jeżeliby komisya egzaminacyjna musiała być wzmocnioną przez powołanie kilku majstrów przemysłowych, przypada im powyższa kwota w równych częściach.

§. 5.

Kandydaci do egzaminu, którzy na podstawie §. 16. punkt 2. rozporządzenia minist. z 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 195, życzą sobie razem z egzaminem na majstra ciesielskiego złożyć także egzamin na rurmistrza, mają uiścić odnośnie do postanowienia §. 2. taksę egzaminacyjną podwyższoną o 5 zł. Te pięć zł. przypadają temu rurmistrzowi, który będzie powołany dla wzmocnienia komisyi egzaminacyjnej.

§. 6.

Osoby ubiegające się o koncesyę na budowniczego, które na podstawie §. 13. rozporządzenia minist. z dnia 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 195, życzą sobie wcześniej złożyć egzamin z części teoretycznej, t. j. z przedmiotów wymienionych w §. 1. l. 2. powołanego rozporządzenia, mają uiścić za tę część teoretyczną taksę egzaminacyjną w kwocie 21 zł., a za późniejszą część egzaminu, obejmującą przedmioty wymienione w liczbach 1. i 3. powołanego rozporządzenia, w kwocie 42 zł. Z taksy egzaminacyjnej w kwocie 21 zł. przypada dla każdego członka komisyi po 5 zł., a 1 zł. dla woźnego. Z taksy egzaminacyjnej w kwocie 42 zł. przypada na każdego członka komisyi po 10 zł., a 2 zł. dla woźnego.

§. 7.

Kandydaci, którzy na podstawie §. 12. rozp. minist. z dnia 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr. 195 egzamin powtarzają, albo którzy na podstawie §. 15. tego samego rozporządzenia poddadzą się ponownie egzaminowi, mają ponownie uiścić taksę egzaminacyjną, przypadającą według powyższych postanowień.

Kandydaci, którzy wskutek przerwy w egzaminie powstałej na podstawie ustępu 6. §. 8. wspomnianego rozporządzenia poddadzą się ponownie egzaminowi, mają uiścić ponownie część taksy egzaminacyjnej, przypadającą według powyższych postanowień na tę część egzaminu, która ma być powtórzoną.

§. 8.

Osoby ubiegające się o koncesyę na przemysł budowlany, które uzyskały dyplom w zawodzie budownictwa lądowego albo w zawodzie inżynierskim na-

akademii technicznej i wskutek tego na podstawie §. 6. rozporz. minist. z d. 27. Grudnia 1893, Dz. p. p. Nr 195, zostały w całości uwolnione od egzaminu, nie mają uiszczać taksy egzaminacyjnej.

§. 9.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Bacquehem w. r. **Wurmbrand** w. r. **Madeyski** w. r.

Co się podaje do powszechnej wiadomości.

Badeni w. r.

Nr. 38.

U s t a w a

z dnia 1. Maja 1894, o udzieleniu gminom miast Brzeżan, Kołomyi, Przemyśla, Rzeszowa, Stanisławowa, Tarnopola i Żółkwi koncesyi na dalszy pobór myta kopytkowego.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, jak następuje:

Art. I.

Dla ulżenia ciężaru utrzymywania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich, udziela się pod warunkami poniżej określonymi prawo pobierania myta kopytkowego na trzy lata następującym gminom:

a) gminie miasta Brzeżan;
b) gminie miasta Kołomyi;
c) gminie miasta Przemyśla;
d) gminie miasta Rrzeszowa;
e) gminie miasta Stanisławowa;
f) gminie miasta Tarnopola;
g) gminie miasta Żółkwi.

Art. II.

a) Gmina miasta Brzeżan pobierać ma kopytkowe na sześciu rogatkach miejskich, a mianowicie:

1. Na drodze ku Posuchowie za ostatniemi chałupami przedmieścia Adamówki;

2. na rządowym gościńcu wiodącym z Adamówki do Potutor za mostem pod Lipą, pod folwarkiem zwanym Marcelówką;
3. na gościńcu ku Rajowi obok bramy żelaznej za cmentarzem;
4. na przedmieściu Miasteczku przy drodze do Leśnik za ostatniemi chałupami przedmieścia:
5. na gościńcu rządowym wiodącym do Lwowa przy rogatce Lwowskiej;
6. na drodze krajowej ku Złoczowie i Tarnopolowi przy rogatce Złoczowsko-Tarnopolskiej.

Opłatę myta kopytkowego, należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

1. Od każdej sztuki bydła pociągowego 2 (dwa) ct.;
2. od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
3. od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.;

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od opłaty myta kopytkowego.

b) Gmina miasta Kołomyi pobierać ma myto kopytkowe przy dwunastu rogatkach postawionych w miejscach, gdzie w obręb miasta wchodzą następujące drogi:

1. Werbiąż-Kołomyja;
2. Okrzesińce-Kołomyja;
3. Korolówka-Kołomyja;
4. Cienawa-Kołomyja w punkcie dotychczasowym;
5. Piadyki-Kołomyja;
6. Kamioneczki-Kołomyja;
7. Słobódka leśna-Kołomyja; } w punktach dotychczasowych;
8. Rakowczyk-Kołomyja; }
9. Szeparowce-Kołomyja;
10. Diatkowce-Kołomyja;
11. Sopów-Kołomyja;
12. Ispas-Kołomyja.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko, przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

a) od konia, osła lub muła w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
b) od sztuki bydlęcia rogatego w zaprzęgu 1 (jeden) ct;
c) od bydląt luzem idących, od konia, osła lub muła 1 (jeden) ct.;
d) od sztuki owiec, kóz, nierogacizny, jagnięcia, koźlęcia, źrebięcia $^1/_2$ (pół) ct.

Bydlęta ssące wszelkiego rodzaju, które z matkami idą, tak samo cielęta, owce, kozy, nierogacizna, jagnięta, koźlęta na wozie lub na plecach prowadzone, są wolne od opłaty kopytkowego.

c) Gmina miasta Przemyśla pobierać ma myto kopytkowe na ośmiu rogatkach miejskich, przy wjazdach do miasta, a mianowicie:

1. przy rogatce Lwowskiej;
2. przy rogatce Dobromilskiej;
3. przy rogatce Jarosławskiej;
4. przy rogatce na węgierskim trakcie;
5. na drodze do Prałkowic;
6. na drodze miejskiej od Buszkowic z zaporą na Zasaniu;
7. na drodze od Krownik z zaporą na tej drodze;
8. na drodze od Cybulanki z zaporą tamże na terytoryum miejskiem.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś źrebięta, cielęta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty kopytkowego.

d) Gmina miasta Rzeszowa pobierać ma myto kopytkowe przy siedmiu rogatkach miejskich, a mianowicie:

1. na drodze zwanej Łańcucko-Tyczyńska:
2. „ „ „ Ruska wieś;
3. „ „ „ Sandomierska;
4. „ „ „ Krakowska;
5. „ „ „ Stajnie;
6. „ „ „ Psiarniska;
7. „ „ „ Staroniwa.

Rogatka na drodze zwanej Ruska wieś, tudzież rogatka na drodze Łańcucko-Tyczyńskiej, mają być postawione w takich punktach, ażeby na pierwszej przejazd pomiędzy miastem a dworcem kolejowym i magazynami kolejowymi, na drugiej zaś komunikacya pomiędzy Tyczynem a Łańcutem, wolne były od myta kopytkowego.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta a to podług następującego wymiaru:

1. od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

2. od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

3. od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od opłaty myta kopytkowego.

e) Gmina miasta Stanisławowa pobierać ma myto kopytkowe na następujących dziewięciu do miasta prowadzących drogach:

1. Mykietyńce-Knihynin;
2. Krechowce-Knihynin;
3. Pasieczna-Knihynin;
4. Opryszowce-Knihynin;
5. Czukałówka-Knihynin;
6. Krechowce-Knihynin (ulica Lipowa);
7. Zagwoźdź-Knihynin;
8. Wołczyniec-Knihynin;
9. na drodze do kolei żelaznej.

Opłaty myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

1. od konia, osła lub muła w zaprzęgu 3 (trzy) ct.;

2. od każdej sztuki bydła rogatego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

3. od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

4. od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od opłaty myta kopytkowego.

f) Gmina miasta Tarnopola pobierać ma myto kopytkowe przy ośmiu rogatkach miejskich przy wjazdach do miasta, a mianowicie: 1. na Lwowskiej, 2. na Stawowej, 3. na Przewalisze, 4. na Brodzkiej, 5. Zbarazkiej, 6. Smykowskiej, 7. Mikulinieckiej, 8. na Petrykowieckiej.

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wo-

łów, bujaków, mułów i osłów, niemniej od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.

Wyjątek stanowią bydlęta ssące przy matkach wszelkiego rodzaju, za które nie opłaca się myta kopytkowego.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego, jako to: cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jak również od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju $^1/_2$ (pół) ct.

g) Gmina miasta Żółkiew pobierać ma myto kopytkowe na sześciu rogatkach miejskich, a mianowicie;

1. na gościńcu rządowym ze Lwowa w zetknięciu się z drogą gminną od Błyszczywód;

2. na drodze ze Skwarzawy starej obok mostu;

3. na przedmieściu Glińskiem przy połączeniu się gościńca rządowego z drogą gminną do Krechowa:

4. na końcu Winnik przy drodze prowadzącej do Zameczka:

5. przy ulicy Sznycerskiej;

6. na przedmieściu turynieckiem obok rogatki poboru myta na drodze krajowej;

Opłatę myta kopytkowego należy pobierać raz tylko przy wstępie do miasta, a to podług następującego wymiaru:

1. od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

2. od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

3. od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od opłaty myta kopytkowego.

Art. III.

Przy poborze opłaty kopytkowej mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłat mytniczych, lub o zniżeniu takowych.

Art. IV.

Dochód z myta kopytkowego nie może być obrócony na żaden inny cel, jak tylko na brukowanie lub szutrowanie ulic, placów i dróg miejskich i na zakładanie lub utrzymywanie na nich ścieków, kanałów i mostów.

Art. V.

Zużycie dochodu z myta kopytkowego na opędzenie kosztów utrzymania ulic, placów i dróg miejskich, nie uwalnia miasta od obowiązku utrzymywania takowych w ogóle i w dobrym stanie i używania na ten cel prestacyi mieszkańców miasta według postanowień ustawy drogowej.

Art. VI.

Każdego roku przedłoży gmina pobierająca myto kopytkowe przed rozpoczęciem roku budżetowego Wydziałowi powiatowemu preliminarz tych robót, które zamierza w tym roku wykonać i pokryć prawdopodobnie spodziewanym dochodem z myta kopytkowego i podług postanowień powyższego art. V.

Art. VII.

Najpóźniej w cztery tygodnie po upływie każdego roku budżetowego, wykaże gmina pobierająca myto kopytkowe Wydziałowi powiatowemu czyli i o ile preliminowane na ten rok z funduszu poboru myta kopytkowego roboty uskutecznione zostały, i czy cały dochód, który z poboru myta kopytkowego wpłynął, był na ten cel obrócony i wyczerpany.

Art. VIII.

Kontrolę nad robotami i około utrzymania w dobrym stanie ulic, placów i dróg miejskich pokrywanemi z funduszu poboru myta kopytkowego wykonuje Wydział powiatowy, a względnie Wydział krajowy w myśl §. 25. ustawy drogowej z 7. Lipca 1885, przyczem służy mu prawo przedsięwzięcia stosownych środków zaradczych na koszt gminy pobierającej opłatę kopytkową.

Art. IX.

Gdyby gmina pobierająca myto kopytkowe, wymienionych w tej ustawie warunków nie dopełniła, zarządzi polityczna władza powiatowa środki przymusowe, wskazane ustawą drogową z 7. Lipca 1885 i wykonawczym regulaminem drogowym z 24. Września 1886.

Jeżeliby zwykłe środki przymusowe nieskutkowały, a organa miejskie nie utrzymywały ulic, placów i dróg miejskich w dobrym stanie lub używały

w sposób nieodpowiedni funduszu pochodzącego z poboru myta kopytkowego lub innych dochodów miejscowego funduszu dróg gminnych, natenczas obejmie Wydział powiatowy bezpośredni zarząd wyżej wymienionych placów, ulic i dróg, nie mniej też funduszów w myśl postanowień §. 28. ust. 5. ustawy drogowej.

Art. X.

Od zwierząt wyżej poszczególnionych, to jest opłatą kopytkowego objętych, nie będzie gmina pobierająca myto kopytkowe, pobierała żadnej innej opłaty podczas dni targowych lub jarmarcznych.

Art. XI.

Wykonanie niniejszej ustawy polecam Memu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń, dnia 1. Maja 1894.

Franciszek Józef w. r.

Bacquehem w. r.

Nr. 39.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Kwietnia 1894, L. 30.099.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 19 Marca 1894 zatwierdzić najmiłościwiej następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę pod Niepołomicami.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, jak następuje:

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo gminie Niepołomice powiatu Bocheńskiego do poboru opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie i własnym kosztem według następującej taryfy;

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu $2^1/_2$ (dwa i pół) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju $2^1/_2$ (dwa i pół) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jakoteż od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.;

d) od każdej osoby pieszej, jadącej powozem, wyjąwszy woźnicę lub jadącej wierzchem 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy względem uwolnienia od opłaty mytniczej i względem zniżenia tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21. Kwietnia 1894.

Nr. 40.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Kwietnia 1894, L. 30.099.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 19. Marca 1894 zatwierdzić najmiłościwiej następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych:

1. Radzie powiatowej w Rzeszowie, od dwóch mostów na Strugu na drodze Tyczyn-Jawornik;

2. Radzie powiatowej w Kamionce strumiłowej, na drodze powiatowej Jabłonówka-Busk-Rakobuty;

3. Radzie powiatowej w Staremmieście, od mostu na rzece Strwiążu;

4. Radzie powiatowej w Pilznie; na drodze powiatowej Pilzno-Radomyśl;

5. Radzie powiatowej w Kolbuszowej, na drodze powiatowej Rzeszowsko-Kolbuszowskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, jak następuje:

Art. I.

Radom powiatowym w Rzeszowie, Kamionce strumiłowej, Staremmieście, Pilznie i Kolbuszowej nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Rzeszowie, prawo do pobierania myta od dwóch mostów na Strugu, na drodze Tyczyn-Jawornik, na jednej stacyi, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

2. Radzie powiatowej w Kamionce strumiłowej, prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Jabłonówka-Busk-Rakobuty, na jednej stacyi, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

3. Radzie powiatowej w Staremmieście, prawo do pobierania myta od mostu powiatowego na rzece Strwiążu, na jednej stacyi, według następującego wymiaru;

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.:

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

4. Radzie powiatowej w Pilźnie, prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Pilzno-Radomyśl, przy trzech rogatkach, jako to:

1. drogowego w Pilznionku,
2. mostowego w Czarnej,
3. drogowego w Zasowie, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

5. Radzie powiatowej w Kolbuszowej, prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Rzeszowsko-Kolbuszowskiej, na jednej stacyi, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21. Kwietnia 1894.

Nr. 41.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Kwietnia 1894, L. 30.099.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 19. Marca 1894 zatwierdzić najmiłościwiej następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych od mostu powiatowego na rzece Białce w Kaniowie starym i takichże opłat na drodze powiatowej Przemyślańsko-Swirskiej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, jak następuje:

Art. I.

Radom powiatowym w Białej i Przemyślanach nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania opłat mytniczych pod

warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Białej, prawo do pobierania myta od mostu powiatowego na rzece Białce w Kaniowie starym;

2. Radzie powiatowej w Przemyślanach, prawo do pobierania myta drogowego na drodze powiatowej Przemyślańsko-Swirskiej.

Od każdego z tych dwóch myt pobierać należy opłaty według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21. Kwietnia 1894.

Nr. 42.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Kwietnia 1894, L. 30.099.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 19. Marca 1894 zatwierdzić najmiłościwiej następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę w Borusowej.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, jak następuje:

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Borusowej powiatu Dąbrowskiego nadaje się na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Wisłę, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie, własnym kosztem.

Opłaty mytnicze pobierać należy wedle następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1\frac{1}{2}$ (półtora) ct.;

d) od jednej osoby $1\frac{1}{2}$ (półtora) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nic opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze opłat mytniczych, mają być zastosowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21. Kwietnia 1894.

Nr. 43.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 21. Kwietnia 1894, L. 30.099.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 19. Marca 1894 zatwierdzić najmiłościwiej następującą uchwałę Sejmu krajowego, w przedmiocie omycenia drogi gminnej Sanok-Mrzygłód.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem rozporządzam, co następuje:

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie niniejszej uchwały nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze gminnej Sanok-Mrzygłód Wydziałowi powiatowemu w Sanoku jako władzy nadzorującej na rzecz tejże drogi, do utrzymania której obowiązane są zresztą gminy i obszary dworskie, przez których terytoryum omycona droga przechodzi, uiszczać prestacye w myśl postanowień ustawy drogowej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne obowiązujące przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Art. III.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej uchwały traci moc obowiązującą koncesya z dnia 14. Lipca 1892 (Dz. ust. kraj. Nr. 60), którą nadanem było Wydziałowi powiatowemu w Sanoku prawo do pobierania myta na drodze gminnej Sanok-Mrzygłód.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 21. Kwietnia 1894.

Nr. 44.

Rozporządzenie

c. k. Starostwa górniczego w Krakowie z dnia 7. Kwietnia 1894, L. 141, dotyczące dozoru ruchu kopalnianego w soboty i świąteczne dnie żydowskie na kopalniach minerałów żywicznych, wymienionych w §. 1. ustawy państwowej z dnia 11. Maja 1884, (Nr. 71. Dz. u. p.) w obrębie tego c. k. Starostwa górniczego.

Z powodu sprawdzonej okoliczności, że dozorcy ruchu wyznania mojżeszowego w dnie sobotnie i święta izraelickie dozór im powierzony pobieżnie wykonują albo od odpowiedzialności po myśli §. 25. ustawy krajowej z dnia 17. Grudnia 1884, (Nr. 35. Dz. u. i rozporz. kraj. ex 1886), na nich ciążącej zupełnie się uchylają, wskutek czego ruch kopalniany wbrew postanowieniu §. 22. tej ustawy pozostaje bez wszelkiego fachowego dozoru i bywają nieodzowne środki bezpieczeństwa zaniedbywane — przeto wydaje c. k. Starostwo górnicze w Krakowie w celu należytego przestrzegania §§. 22. i 23. powołanej ustawy na zasadzie §. 35. tejże, następujące rozporządzenie:

§. 1.

Osoby, które władzy górniczej po myśli §. 23. ustawy krajowej z dnia 17. Grudnia 1884, (Nr. 35. Dz. u. i rozp. kraj. ex 1886) wskazane zostały jako przyjęte do nadzoru ruchu kopalnianego pod kierownictwem osób drugich, są z chwilą objęcia nadzoru ruchu bezwzględnie odpowiedzialne w kierunku oznaczonym w §. 25. tej ustawy, od której to odpowiedzialności ani w dnie sobotnie ani w inne święta żydowskie uchylić się nie mogą.

§. 2.

Zastępywanie tych osób w razie ich choroby lub w ważnych wypadkach jest wyjątkowo dozwolone, nastąpić jednak może wyłącznie przez osoby uznane przez władzę górniczą za uzdolnione do dozorowania ruchu kopalni i tejże przez uprawnionego do wydobywania w tym celu wskazane.

W tej mierze postanawia się:

a) Dozorca ruchu kopalni obowiązanym jest zawiadomić o każdej zachodzącej przeszkodzie w dozorowaniu ruchu bezzwłocznie kierownika ruchu kopalni.

b Jeżeli przy odnośnej kopalni stoją do dyspozycyi jeszcze inni przez władzę górniczą za uzdolnionych uznani dozorcy ruchu, albo też, jeżeli osoby przeznaczone do potrzebnego zastępywania dozorców władzy górniczej zostały już wskazane i przez władzę tę do wiadomości przyjęte, wtedy winien kierownik ruchu oddać nadzór drugiemu dozorcy, lub też zastępcy dozorcy tej kopalni, to zastępstwo zaznaczyć w księdze objazdowej i władzy górniczej zrobić natychmiast doniesienie.

c) Jeżeli natomiast przy kopalni niema innych dozorców ani tychże zastępców a kierownik ruchu sam na czas trwania przeszkody dozorcę w wykonywaniu dozoru zastąpić nie chce lub nie może — wtedy ma być ruch kopalniany na tak długo wstrzymany, dopóki przedsiębiorca kopalni nie przyjmie i nie wskaże władzy górniczej innego za uzdolnionego uznanego dozorcę lub zastępcę dozorcy.

§. 3.

Odpowiedzialność w kierunku oznaczonym powyż powołanym §. 25. przechodzi w zupełności na zastępcę dozorcy podczas trwania tego zastępstwa (§. 2. b.) z wyjątkiem tylko wypadku, jeżeli dozorca właściwy zaniedbał przedsięwzięcia takich środków ostrożności, któreby przez zastępcę przedsięwzięte, okazały się opóźnionymi.

§. 4.

Dozorca ruchu, który się samowolnie uchyla od nadzoru ruchu kopalni z powodu soboty lub świąt żydowskich, lub też, który o innej przeszkodzie w wykonaniu nadzoru zaniedba zawiadomić jak najrychlej kierownika ruchu, tak samo kierownik ruchu, który zaniechał przepisanego § 2. b. doniesienia do władzy górniczej, przekracza niniejsze rozporządzenie górniczo-policyjne i podlega ukaraniu w myśl §. 47. ustawy krajowej z 17. Grudnia 1884 r.

Uprawniony do wydobywania staje się natomiast odpowiedzialnym po myśli §. 46. 5. tej ustawy i naraża się na rygor §. 24. tejże, jeżeli wbrew temu rozporządzeniu ruch kopalni odbywa się w dnie sobotnie i święta żydowskie bez dozoru.

§. 5.

Rozporządzenie to obowiązuje z dniem ogłoszenia jego.

Z c. k. Starostwa górniczego

w Krakowie, dnia 7. Kwietnia 1894.

C. k. Starosta górniczy:

Szalsza w. r.

Nr. 45.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem z dnia 8. Maja 1894, L. 23.514, wydane w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, w przedmiocie udzielenia gminie Nadwórna zezwolenia na pobór 75% dodatku do podatku konsumcyjnego od mięsa w latach 1894, 1895, 1896, 1897 i 1898.

Na mocy ustawy z dnia 18. Marca 1888, Nr. 36. Dz. u. kraj., Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi z W. Ks. Krakowskiem za zgodą c. k. Namiestnictwa we Lwowie zezwala gminie Nadwórna na pobór w latach 1894, 1895, 1896, 1897 i 1898, siedmdziesiąt pięć (75%) dodatku do podatku konsumcyjnego od mięsa z tem zastrzeżeniem, że gminie Nadwórna nie będzie wolno żądać dodatkowego uiszczenia rzeczonego dodatku za czas przed ogłoszeniem niniejszego rozporządzenia.

Lwów, dnia 8. Maja 1894.

Marszałek krajowy:
Sanguszko w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Dr. Józef Wereszczyński w. r.

Nr. 46.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Maja 1894, L. 36.046.

Jego Ces. i Król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 14. Kwietnia 1894, zatwierdzić Najmiłościwiej uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych:

1. Obszarowi dworskiemu w Podmichalu od przewozu przez rzekę Łomnicę w Podmichalu.

2. Obszarowi dworskiemu w Dołpotowie od mostu na rzece Siwcy w Dołpotowie.

3. Obszarowi dworskiemu w Wojniłowie od mostu na rzece Siwcy w Wojniłowie.

4. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Niegowcach od mostu na rzece Bołochówce w Niegowcach.

5. Radzie powiatowej w Kałuszu od mostów na rzece Bołochówce przy drodze z Żurawna do Wojniłowa.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem, a mianowicie:

1. Obszarowi dworskiemu w Podmichalu powiatu kałuskiego od przewozu przez rzekę Łomnicę według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.:

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki pędzonego młodego bydła tego rodzaju, oraz od każdej sztuki bydła drobnego jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny z wyjątkiem cieląt i źrebiąt ssących przy matkach 1 (jeden) ct.:

d) od każdej osoby bez różnicy wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 2 (dwa) ct.;

e) od każdej osoby z taczkami lub wózkiem 4 (cztery) ct.

Mieszkańcy gminy Podmichala wolni są od opłaty myta przy przewozie w Podmichalu.

2. Obszarowi dworskiemu w Dołpotowie powiatu kałuskiego, od mostu na rzece Siwce w Dołpotowie według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

3. Obszarowi dworskiemu w Wojniłowie powiatu kałuskiego, od mostu na rzece Siwce w Wojniłowie według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.
2. Od bydląt przepędzanych:
a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;
b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;
c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

4. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Niegowcach powiatu kałuskiego od mostu na rzece Bołochówce w Niegowcach według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.;
2. Od bydląt przepędzanych:
a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.;
b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;
c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

5. Radzie powiatowej w Kałuszu od mostów na rzece Bołochówce przy drodze gminnej z Żurawna do Wojniłowa przy jednej zaporze mytniczej według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.
2. Od bydląt przepędzanych:
a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;
b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;
c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze tych myt, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 10. Maja 1894.

Badeni w. r.

Nr. 47,

Obwieszczenie

c. k. Prezydyum Namiestnictwa z dnia 18. Maja 1894, L. 5153/pr.

Jego ces. i kr. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 29. Kwietnia 1894, zatwierdzić najmiłościwiej następujące uchwały Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi do poboru opłat mytniczych:

I.

Uchwała

o udzieleniu koncesyi do poboru opłat mytniczych od przewozów przez rzekę San w Krzywczy i pod Starem miastem, tudzież od przewozu przez rzekę Wisłok w Korniatkowie.

Art. I.

Na przeciąg lat 5 od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Obszarowi dworskiemu w Krzywczy, powiatu Przemyskiego od przewozu przez rzekę San w Krzywczy, według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 2 (dwa) ct.;

b) od każdego konia, idącego pod wierzchem, pędzonego, albo zaprzężonego 4 (cztery) ct.;

c) od jednego źrebięcia do 2 lat 2 (dwa) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 4 (cztery) ct.;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze 2 lat, świni karmnej, owcy, kozy, kozła i małych świń 2 (dwa) ct.

Pobór myta w Krzywczy rozpocznie się dopiero po zupełnem urządzeniu przewozu i oddaniu go do użytku publicznego.

2. Gminie Leżajsk powiatu Łańcuckiego, od przewozu przez rzekę San pod Starem miastem, według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 1 (jeden) ct.;

b) od każdego konia idącego pod wierzchem, pędzonego albo zaprzężonego 3 (trzy) ct.;

c) od jednego źrebięcia do 2 lat 1 (jeden) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze 2 lat, świni karmnej, owcy, kozy, kozła i małych świń 1 (jeden) ct.

3. Obszarowi dworskiemu w Przeworsku, powiatu Łańcuckiego, od przewozu przez rzékę Wisłok w Korniatkowie, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów, osłów i każdej pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: cieląt, owiec, kóz, nierogacizny z wyjątkiem źrebiąt, cieląt i t. d. ssących przy matkach 1 (jeden) ct.;

d) od każdej osoby, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 2 (dwa) ct.;

e) od osoby z taczkami lub wózkiem 4 (cztery) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

II.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych od przewozu przez rzekę Dniestr w Podhorcach i od przewozu przez rzekę Stryj w Rozhurczu.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Obszarowi dworskiemu w Brzozdowcach, powiatu Bobreckiego, od przewozu przez rzekę Dniestr w Podhorcach, według następującego wymiaru:

a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 2 (dwa) ct.;

b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego lub zaprzężonego 3 (trzy) ct.;

c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.;

d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.;

e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozy, kozła i małych świń 1 (jeden) ct.

Członkowie gminy w Podhorcach wolni są zupełnie od opłaty myta, pod warunkiem utrzymywania przez tę gminę własnym kosztem zjazdów do przewozu.

2) Obszarowi dworskiemu w Rozhurczu, powiatu Stryjskiego, od przewozu przez rzekę Stryj w Rozhurczu, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.;

d) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę lub jeźdzca na koniu 2 (dwa) ct.

Konie, woły, krowy, muły i osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Mieszkańcy gminy Rozhurcza wolni są zupełnie od opłaty myta od przewozu przez rzekę Stryj w Rozhurczu, pod warunkiem udzielania obszarowi dworskiemu pomocy do ochrony promu w czasie wylewu rzeki.

Art. II.

Przy poborze opłat mytniczych, zachowane być mają ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta lub o zniżeniu tejże.

III.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi obszarowi dworskiemu w Wiktorowie na dalszy pobór opłat mytniczych od mostu na rzece Łukwicy.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały nadaje się prawo obszarowi dworskiemu w Wiktorowie, powiatu Stanisławowskiego, do poboru opłat mytniczych od mostu na rzece Łukwicy, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie i własnym kosztem, według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.
2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;
b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;
c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Mieszkańcy gminy Wiktorowa wolni są od opłaty myta od mostu na rzece Łukwicy.

Art. II.

Przy poborze powyższych opłat mytniczych mają być zachowane ogólnie obowiązujące przepisy o uwolnieniu od opłaty lub o zniżeniu tejże.

IV.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi do pobierania opłat mytniczych na rzecz utrzymania mostu na rzece Bystrzycy w Urożu i na rzecz utrzymania ośmiu mostów w Podbużu.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie niniejszej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych Wydziałowi powiatowemu

w Drohobyczu, jako władzy nadzorującej, na rzecz utrzymania mostu na rzece Bystrzycy w Urożu i na rzecz utrzymania ośmiu mostów w Podbużu.

Gminy i obszary dworskie, w których terytoryum omycone mosty się znajdują, przyczyniać się mają do ich utrzymania prestacyami w myśl postanowień ustawy drogowej

Opłaty mytnicze pobierać należy oddzielnie a mianowicie na jednej stacyi od mostu na rzece Bystrzycy w Urożu i na drugiej stacyi od ośmiu mostów w Podbużu, według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 6 (sześć) ct.

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, muła, osła 3 (trzy) ct.;

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Urożu, ile razy wożą własne produkta na targ lub drzewo z lasu do własnego użytku, wolni są od ustanowionej opłaty mytniczej od mostu na rzece Bystrzycy w Urożu.

Art. II.

Przy poborze opłat mytniczych, mają być zachowane ogólnie obowiązujące przepisy o uwolnieniu od opłaty myt lub o zniżeniu tejże opłaty.

Art. III.

Z dniem wejścia w wykonanie niniejszej uchwały, traci moc obowiązującą koncesya z dnia 23. Czerwca 1892 (Dz. u. kr. Nr. 57), którą nadanem było Wydziałowi powiatowemu w Drohobyczu prawo do pobierania opłat mytniczych na rzecz utrzymania mostów w Urożu i Podbużu.

V.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi do poboru opłat mytniczych na rzecz utrzymania dróg gminnych Tarnów-Zakliczyn, Niwka-Bobrowniki-Radłów i Tarnów-Wałki.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych na drogach gminnych Tarnów-Zakliczyn,

Niwka-Bobrowniki-Radłów i Tarnów-Wałki, Wydziałowi powiatowemu w Tarnowie, jako władzy nadzorującej na rzecz tychże dróg, do utrzymywania których obowiązane są zresztą gminy i obszary dworskie, przez które omycone drogi przechodzą, uiszczać prestacye w myśl postanowień ustawy drogowej.

Pobór myta odbywać się ma:

1. Na drodze gminnej Tarnów-Zakliczyn podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Na drodze gminnej Niwka-Bobrowniki-Radłów i na drodze gminnej Tarnów-Wałki podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze tych myt, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o zniżeniu tejże.

VI.

U c h w a ł a

o udzieleniu koncesyi na pobór opłat mytniczych na drodze powiatowej Niezwiska-Obertyn-Kamionki i od mostu na rzece Rabie pod Nieznanowicami.

Art. I.

Radom powiatowym w Horodence i Bochni nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem właściwych funduszów powiatowych, a mianowicie:

1. Radzie powiatowej w Horodence, prawo do pobierania myta drogowego i mostowego na drodze powiatowej Niezwiska-Obertyn-Kamionki, przy jednej rogatce, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, 2 (dwa) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.

2. Radzie powiatowej w Bochni, prawo do pobierania myta od mostu na rzece Rabie pod Nieznanowicami, według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z Prezydyum c. k. Namiestnictwa.

Nr. 48.

U s t a w a

z dnia 15. Maja 1894, dla Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w przedmiocie zezwolenia reprezentacyi powiatowej w Zaleszczykach na zaciągnięcie zobowiązania do 25.000 zł. w. a., celem przyczynienia się tą kwotą do kosztów budowy kolei wschodnio-galicyjskich.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Zaleszczykach zezwala się zaciągnąć imieniem powiatu zobowiązanie do wysokości 25.000 zł. w. a. celem przyczynienia się tą kwotą do kosztów budowy kolei lokalnych wschodnio-galicyjskich.

Art. II.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.

Wiedeń 15. Maja 1894.

Franciszek Józef w. r.

Bacquehem w. r.